

**LAUDO DE QUALIDADE DO AR N°** **9889/19**

**CLIENTE: EXEMPLO** **OS N.º 8292/19**

**EQUIPAMENTO:** COMPRESSOR ABC123

**Nº 3895 ANO:** 2010

**TIPO DE ENSAIO:** Análise do Ar Respirável

**DATA DO ENSAIO:** 26/06/2019

**PADRÕES UTILIZADOS**

**Nº CONTROLE**

Tubo Reagente MSF H<sub>2</sub>O - HP

ZJ2 202

Tubo Reagente MSF CO<sub>2</sub> - HP

TB1 336

Tubo Reagente MSF CO - HP

TB1 343

Tubo Reagente MSF OIL - HP

VJ2 107

Cronômetro Digital

CRO 01

Fluxômetro 0,2 – 2,0 l/min

1280

**NORMAS DE REFERÊNCIA : ANSI C.G.A. G-7.1 GRAU “D”**

**NORMA EUROPÉIA – E.N. 12021**

DESCRIÇÃO DO ENSAIO	ESPECIFICAÇÃO MÁXIMA	MAX. ENCONTRADO
Oxigênio	19,5 – 23,5 %	22,5%
Monóxido de Carbono	10 ppm	<5 ppm
Dióxido de Carbono	1000 ppm	400 ppm
Vapor de Óleo	0,5 mg/m <sup>3</sup>	<0,5 mg/m <sup>3</sup>
Vapor de água (Press. Nominal 40 a 200 bar)	<50,0 mg/m <sup>3</sup>	>50mg/m <sup>3</sup>
Óleo – Odor	Isento	Isento

**ÓLEO UTILIZADO:** LIQUI MOLY 750 / SAE 40

**METODOLOGIA:**

**Análise do ar foi efetuada através de equipamentos padrão de ensaio Aerotest, com auxílio de tubos de difusão, apropriados a cada tipo de ensaio, segundo instrução normatizada.**

**NOTA 1.:** (E.N. 12021) – O conteúdo de vapor de água do ar fornecido pelo compressor para recarregar cilindros de 200 ou 300 bar não deve exceder 25mg/m<sup>3</sup>

**NOTA 2.:** – os resultados obtidos têm significado restrito à(s) amostra(s) fornecida(s).

**NOTA 3.:** – Adotamos para vapor de água (Dew Point) a norma E.N. 12021 (antiga DIN 3188) já que a mesma se enquadra melhor a realidade dos padrões atmosféricos locais visto que a umidade de nosso ar está muito acima dos valores esperados em outros países, assim como este parâmetro não traz nenhum risco à saúde do usuário do ar.

**A Saber: para água 1ppm = 0,75 mg/m<sup>3</sup> e  
1 mg/m<sup>3</sup> = 1,33 ppm**